NEW HOLLAND

TRACTORES DE ORUGAS
D75/D85/D95

	D75	D85	D95
POTENCIA	75 hp (56 kW) @ 2.000	84 hp (63 kW) @ 2.000	96 hp (72 kW) @ 2.000
PESO OPERATIVO	LT: 8.256 kg (18.200 lbs)	LT: 8.573 kg (18.900 lbs)	XLT: 8.891 kg (19.600 lbs)
	WT: 8.573 kg (18.900 lbs)	WT: 8.936 kg (19.700 lbs)	WT: 9.163 kg (20.200 lbs)
	LGP: 8.800 kg (19.400 lbs)	LGP: 9.163 kg (20.200 lbs)	LGP: 9.390 kg (20.700 lbs)
CAPACIDAD DE LA HOJA	LT: 1,5 m^3 (2,0 yd^3)	LT: 1,6 m^3 (2,2 yd^3)	XLT: 1,6 m^3 (2,2 yd^3)
	WT: 1,8 m^3 (2,3 yd^3)	WT: 1,8 m^3 (2,3 yd^3)	WT: 1,9 m^3 (2,5 yd^3)
	LGP: 2,0 m^3 (2,6 yd^3)	LGP: 2,0 m^3 (2,6 yd^3)	LGP: 2,1 m^3 (2,7 yd^3)

NEW HOLLAND

RENDIMIENTO QUE INCREMENTA EL RETORNO DE SU INVERSIÓN

Los tractores de orugas de New Holland manejan tareas más eficientemente gracias a una larga lista de ventajas de potencia y diseño. Los operadores trabajan más eficientemente con visibilidad excepcional, comodidad, facilidad de operación y mantenimiento libre de problemas.

Gran potencia

- Impresionante potencia de empuje
- Fuerza de hoja superior
- Fuerza de orugas líderes en la industria

Mayor visibilidad y control

- Visibilidad extraordinaria desde el asiento del operador
- Cómodo y amplio compartimiento de operador
- Dirección, velocidad y control de la hoja de bajo esfuerzo
- Sensibilidad de control ajustable a la preferencia de cada operador

Facilidad de mantenimiento

- Líder en la industria en el índice de mantenimiento SAE
- Inclinación de plataforma o cabina para completo acceso a bombas y componentes.
- Tren de rodaje con diseño de fácil limpieza
- Reja frontal y paneles de servicio de fácil apertura permiten acceso a los puntos de servicio desde el suelo, sin herramientas.
- Prácticos visores de vidrio para rápidos chequeos de fluidos.

Pídale a su concesionario una demostración de cómo los tractores de orugas New Holland pueden incrementar el retorno de su inversión.

Fáciles cambios de ángulo

Con el ajuste opcional de inclinación de la hoja, es fácil ajustar el ángulo de la hoja entre los 52 grados para empuje y los 60 grados para corte.

Los tractores de orugas New Holland permiten una visibilidad excepcional del borde de la hoja.

Paneles de servicio de fácil apertura permiten un acceso rápido y cómodo a los puntos de mantenimiento.

Una gran fuerza de hoja superior permite a los tractores de orugas New Holland realizar duros trabajos de movimiento de tierra.

Gran fuerza de orugas y estabilidad hacen a estos equipos la perfecta elección para limpieza de tierras.

	D75	D85	D95
Potencia neto @ 2.000 RPM	75 hp (56 kW)	84 hp (63 kW)	96 hp (72 kW)
Peso operativo, kg (lbs)			
LT (Oruga Larga)	8.256 (18.200)	8.573 (18.900)	-
XLT (Oruga Extra Larga)	-	-	8.891 (19.600)
WT (Oruga Ancha)	8.573 (18.900)	8.936 (9.700)	9.163 (20.200)
LGP (Baja presión sobre el suelo)	8.800 (19.400)	9.163 (20.200)	9.390 (20.700)
Capacidad de la hoja, m^3 (yd^3)			
LT (Oruga Larga)	1,5 (2,0)	1,6 (2,2)	-
XLT (Oruga Extra Larga)	-	-	2,2 (1,8)
WT (Oruga Ancha)	1,8 (2,3)	1,8 (2,3)	1,9 (2,5)
LGP (Baja presión sobre el suelo)	2,0 (2,6)	2,0 (2,6)	2,1 (2,7)

MUEVA MÁS TIERRA POR HORA

Estos avanzados tractores maximizan la productividad con una sorprendente potencia y un suave y sensible control hidráulico.

Potencia de empuje y fuerza de hoja líderes en la industria

- Componentes hidrostáticos de mayor tamaño que en otros tractores de orugas similares para mayores presiones y flujos más altos.
- Mayor fuerza de tracción y potencia de empuje, especialmente en bajas velocidades.
- Fuerzas angulares de hoja de hasta 14.061 kgf (31.000 libras)
- Torque angular de hoja de hasta 38.669 kgf (85.250 foot-pounds)
- Trabaje en las más duras condiciones de suelo
- Realice difíciles tareas como retirada de tocones, cimientos y troncos de árboles.

Motores probados

- Motores turbo New Holland, confiables y eficientes en consumo de combustible.
- Su diseño favorece una combustión más limpia, que beneficia el ambiente.
- Bombas de aceite y de agua integrales
- Correa Poly-V con tensión automática de correa

Comando final de reducción triple

- Dos reducciones de corte helicoidal más una salida planetaria, proporcionan larga vida y bajo nivel de ruido.
- Excepcional despeje del suelo, a diferencia de los sistemas de reducción triple que usan engranajes de comando y piñones, y tienen la cubierta de la salida cerca del suelo.

Mayor despeje del suelo

Amplio despeje del suelo y una suave barriga permiten máxima movilidad sobre terrenos “traicioneros”.

COMODIDAD TOTAL, CONTROL DE BAJO ESFUERZO

Ya sea que Ud. prefiera un modelo ROPS o la comodidad de una cabina con calefacción y con aire acondicionado, apreciará la visibilidad excepcional y los simples controles de un tractor de orugas de New Holland.

Una extraordinaria visibilidad del borde de la hoja

- El capó del motor inclinado permite una excelente visibilidad del borde de corte.
- Cuatro luces halógenas frontales y dos traseras para trabajo en condiciones de poca luz.

Lo último en facilidad de operación

- Maniobre, cambie de velocidad y de dirección con una única palanca de bajo esfuerzo.
- La cómoda palanca con grip de palma provee un control completo de la hoja.
- Una traba de control de fricción en la palanca de transmisión actúa como control crucero para mantener velocidad de desplazamiento hacia adelante o atrás.

Respeto por las preferencias del operador

- Tres niveles de sensibilidad de control se adecuan a diferentes estilos de operación. Regule la sensibilidad de la dirección, el cambio de marchas y la velocidad máxima de transmisión.
- Gire una perilla para programar los cambios de velocidades en reversa, de 80% a 130% de las velocidades de avance.

Amplio y cómodo

- Abundante espacio para piernas y pies, con descansos altos y bajos.
- El Asiento Deluxe, con suspensión mecánica, se regula en altura, hacia delante y atrás, y ofrece apoyo lumbar, apoyo de muslo y posición de descanso de espalda.
- El asiento opcional con suspensión neumática ofrece un viaje aún más suave.

Control de transmisión de palanca única

Realice cambios de marcha, gire o cambie de dirección con su mano izquierda. Presione la palanca hacia adelante y hacia atrás para una velocidad infinitamente variable entre 0 y 6 mph. Dos botones en la palanca permiten subir o bajar de marcha con un toque de su pulgar. Mueva la palanca hacia izquierda o derecha para maniobrar. Presione la palanca completamente hacia la izquierda o a la derecha para contra-rotar las orugas y girar 180 grados sobre el lugar.

El panel de instrumentos suministra información del sistema con relojes analógicos y luces de advertencia.

La palanca con grip de palma proporciona un preciso control de la hoja.

Un panel centralizado de pruebas fácilmente verifica las p resiones del sistema hidráulico.

La reja frontal con bisagras permite una fácil limpieza del radiador y del ventilador.

Plataforma de fácil inclinación

Las cabinas/plataformas inclinables de New Holland permiten un rápido e incomparable acceso al servicio de bombas hidráulicas y componentes del tren de fuerza.

MANTENIMIENTO QUE AHORRA TIEMPO

Los tractores de orugas de New Holland tienen la mejor puntuación SAE en mantenimiento periódico, en comparación con otros tractores de orugas. Eso significa menos tiempo y dinero en el mantenimiento de su equipo y más tiempo en el trabajo, produciendo dinero.

Rápido mantenimiento de rutina

- Los puntos de mantenimiento están convenientemente agrupados.
- Los paneles de los compartimientos del motor y de servicio son fáciles de abrir desde el suelo y sin herramientas.
- El visor de vidrio del líquido hidráulico, la burbuja indicadora del radiador y el depósito del líquido de enfriamiento permiten fáciles chequeos de los niveles de fluidos con un simple vistazo.
- Los filtros son fáciles de alcanzar y de cambiar, inclusive los filtros hidráulicos montados verticalmente que pueden ser alcanzados a través de una puerta con bisagras.

Fácil limpieza del tren de rodaje y de las orugas

- Limpieza sin problemas inclusive después de operar en condiciones pegajosas, fangosas o congeladas.
- El diseño abierto del área del comando final y del chasis proporcionan un amplio camino de salida para rocas y barro.
- Cobertores en ángulo empinado en el marco de la oruga y soportes de marco de oruga aerodinámicos se deshacen de la suciedad fácilmente.

Cadena de Oruga Sellada y Lubricada (SALT)

- Reduce sustancialmente el desgaste, extendiendo la durabilidad de la oruga.
- Reduce los niveles de ruido
- Cuatro resortes y botones de acero fundido mantienen el tensor firmemente ajustado al marco de la oruga
- Las zapatas acortadas estándar ayudan a girar, reducen el atascamiento y minimizan el daño al asfalto u hormigón al doblar.

Diagnósticos a bordo

- Simplifica la detección de problemas y minimiza los costosos tiempos muertos.
- Un panel de diagnóstico de pruebas de presión y un display de diagnóstico del sistema eléctrico verificable desde la cabina, proporcionan códigos de falla para localizar rápidamente potenciales problemas.

Un índice de mantenimiento SAE líder en la industria significa que un tractor de orugas New Holland requiere menos tiempo y esfuerzo para mantener que otros modelos del mercado.

Para trabajo de limpieza en bosques y tierra, agregue opciones de protección incluyendo rejillas para el compartimiento del operador.

Las orugas anchas son ideales para operaciones de forestación, donde las condiciones de suelo son relativamente firmes pero la máquina trabaja regularmente en pendientes pronunciadas.

Puede regular la elevación, el ángulo y la inclinación de la hoja PAT hidráulicamente para adaptarla a la tarea que se está realizando: terminación de la nivelación, trabajo en zanjas, rellenado o dispersión.

ORUGAS Y ACCESORIOS PARA ADAPTARSE A SUS APLICACIONES

Los tractores de orugas New Holland están disponibles en tres configuraciones diferentes de orugas: LT/XLT, WT, o LGP. Elija la versión de tren de rodaje que mejor funcione para su operación.

LT o XLT (Oruga Larga)
- Estándar con trocha de orugas estrecha y zapatas de oruga estrechas
- Típicamente usada para condiciones de suelo firme y donde es mínimo el trabajo en pendiente
- Favorecida cuando el foco está más en el esfuerzo máximo de tracción que en la estabilidad lateral
- Proporciona la más alta presión sobre el suelo

WT (Oruga Ancha)
- Una opción intermedia entre la Oruga Larga (LT) y la de Baja Presión sobre el Suelo (LGP)
- Usada para condiciones de suelo firme, pero en áreas con pendientes que necesitan estabilidad lateral adicional
- Zapatas de orugas similares a las LT, pero con trocha expandida al ancho de las LGP

LGP (Baja Presión sobre el Suelo)
- Trocha de orugas más ancha y zapatas más anchas, de montaje central.
- Baja presión sobre el suelo para una mejor flotación en condiciones de suelo blando y pantanoso.
- Proporciona máxima estabilidad lateral

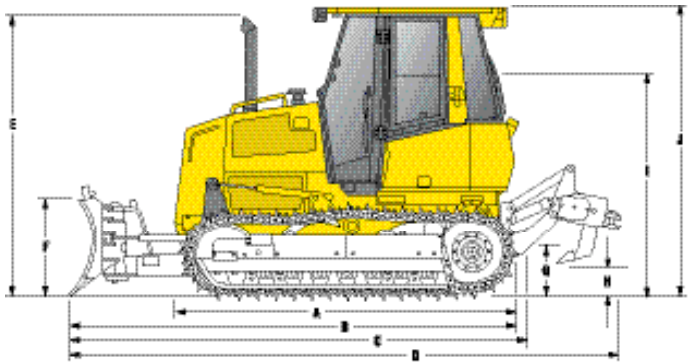
Hoja con Ángulo e Inclinación de Potencia (PAT)
- Versátil para manejar una amplia gama de trabajos duros
- Ancho de hojas disponibles de 98, 104, 110, 120, 124 y 130 pulgadas

Equipada para versatilidad
- Una válvula de control multifunción hace fácil agregar y contrdar accesorios o equipos auxiliares.
- La TDF mecánica motoriza accesorios como cabestrantes
- Gancho de recuperación estándar o barra de tiro opcional de 2 posiciones

Accesorios opcionales
- El desgarrador en paralelogramo de alto despeje desgarra hasta 363 mm (14,3 pulg.) de profundidad en terrenos difíciles, como suelo rocoso o muy compactado.
- El cabestrante Allied Systems provee un movimiento rápido y seguro de grandes objetos, tal como árboles caídos.

Accesorios para aplicaciones especiales
- Protección trasera
- Barredoras protectoras
- Protecciones laterales para forestaciones
- Protección de radiador de alta resistencia

D75 D85 D95 Especificaciones



DIMENSIONES	D75	D85	D95
A. Largo total, sin hoja, sin equipo trasero, cadena SALT	3.076 mm (121,1")	3.153 mm (124,1")	3.263 mm (128,5")
B. Largo total, hoja recta, sin equipo trasero	4.126 mm (162,4")	4.171 mm (164,2")	4.258 mm (167,6")
C. Largo total, hoja recta, c/barra de tiro	4.276 mm (168,3")	4.322 mm (170,2")	4.408 mm (173,5")
D. Largo total, hoja recta, c/desgarrador	5.101 mm (200,8")	5.147 mm (202,6")	5.233 mm (206,0")
E. Parte superior del caño de escape	2.683 mm (105,6")	2.683 mm (105,6")	2.683 mm (105,6")
F. Altura de la hoja	914 mm (36")	914 mm (36")	914 mm (36")
G¹. Despeje del suelo de la barriga del chasis	383 mm (15,1")	379 mm (14,9")	379 mm (14,9")
G². Despeje del suelo de la barra de tracción*	450 mm (17,7")	450 mm (17,7")	450 mm (17,7")
G³. Apertura de la línea central de la barra de tracción*	506 mm (19,9")	506 mm (19,9")	506 mm (19,9")
H. Altura del desgarrador (posición de transporte)	440 mm (17,3")	440 mm (17,3")	440 mm (17,3")
I. Parte superior del apoyo de cabeza	2.229 mm (87,8")	2.229 mm (87,8")	2.229 mm (87,8")
J¹. Altura de cabina sin aire acondicionado	2.773 mm (109,2")	2.773 mm (109,2")	2.773 mm (109,2")
J². Altura de cabina con aire acondicionado	2.788 mm (109,8")	2.788 mm (109,8")	2.788 mm (109,8")
J³. Altura de ROPS	2.773 mm (109,2")	2.773 mm (109,2")	2.773 mm (109,2")

Nota: El largo total es considerado con inclinación de hoja regulada a 55° (regulación de fábrica). Si la inclinación es regulada a 60°, el largo disminuye 15 mm (0,6 pulg).
Nota: Las dimensiones de despeje del suelo y altura total son con el grouser totalmente penetrado por SAEJ1234. Agregue 52,5 mm (2,06 pulg) si la unidad está en una superficie sólida.
*Las dimensiones son consideradas con la barra de tracción en la posición "high-ride". Si la barra de tracción está en posición "low-ride", el despeje del suelo es 374 mm (14.7 pulg) y la línea central de apertura de la barra de tiro es 430 mm (16.9 pulg).

ANCHO DE TRANSPORTE	D75	D85	D95
Ancho c/hoja a máximo ángulo, mm (ft/in)	**LT** 2.310 (7' 7") **WT** 2.590 (8' 6") **LGP** 2.900 (9' 6")	**LT** 2.440 (8' 0") **WT** 2.590 (8' 6") **LGP** 2.900 (9' 6")	**XLT** 2.590 (8' 6") **WT** 2.820 (9' 3") **LGP** 3.050 (10' 0")

PESO OPERATIVO	D75	D85	D95
Peso operativo, kg (lbs)	**LT** 8.256 (18.200) **WT** 8.573 (18.900) **LGP** 8.800 (19.400)	**LT** 8.573 (18.900) **WT** 8.936 (19.700) **LGP** 9.163 (20.200)	**XLT** 8.891 (19.600) **WT** 9.163 (20.200) **LGP** 9.390 (20.700)

MOTOR	D75	D85	D95
Marca y modelo	New Holland 445T/M2	New Holland 445T/M2	New Holland 667T/M2
Potencia bruta @ rpm, hp (kW)	80 (60) @ 2.000	89 (67) @ 2.000	99 (74) @ 2.000
Potencia neta @ rpm, hp (kW)	75 (56) @ 2.000	84 (63) @ 2.000	96 (72) @ 2.000
Torque máximo (bruto), Nm (lbft) @ rpm	360 (265) @ 1.400	400 (295) @ 1.400	441 (325) @ 1.200
Número de cilindros	4	4	6
Cilindrada cúbica ℓ (in)	4,5 (275)	4,5 (275)	6,7 (409)
Diámetro x curso, mm (in)	102 x 120 (4,02 x 4,72)	102 x 120 (4,02 x 4,72)	102 x 120 (4,02 x 4,72)
Tipo de refrigeración	Agua	Agua	Agua

D75 D85 D95 Especificaciones

TRANSMISIÓN (todos los modelos)

Tipo de transmisión	Hidrostática
Velocidad de desplazamiento	Variable entre 0 y 9,7 kph (6 mph)
Nº de velocidades	10
Empuje de la barra de tiro en el stall, kN (lbf)	143,9 (4.000)
Tipo de sistema de dirección	Hidrostático de doble trayectoria
Tipo de comando final	Reducción triple c/planetario
Tipo de freno de estacionamiento	SAHR (accionado por resorte, liberado hidráulicamente)

SISTEMA HIDRÁULICO (todos los modelos)

Tipo de bomba principal	Engranajes
Flujo total, ℓ/min (gpm)	76,8 (20,3)

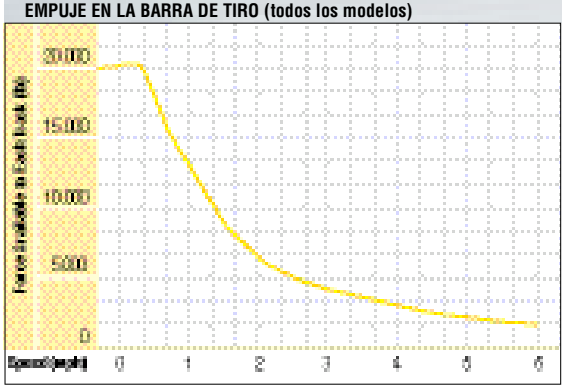
DESGARRADOR (todos los modelos)

Tipo	Paralelogramo
Profundidad de desgarre	363 mm (14,3 in.)
Soportes de dientes	5
Dientes incluidos	3
Peso (con tres dientes)	635 kg (1.400 lb.)

SISTEMA ELÉCTRICO (todos los modelos)

Sistema	12 voltios, negativos a la masa
Batería	una 650 CCA (160 Ah) estándar; dos opcionales
Alternador	65 A (ROPS), 95 A (Cabina)

EMPUJE EN LA BARRA DE TIRO (todos los modelos)



HOJA

	D75 Configuración de orugas		
	LT	**WT**	**LGP**
Tipo de hoja	6-posiciones (PAT)	6-posiciones (PAT)	6-posiciones (PAT)
Capacidad de la hoja, m³ (yd³)	1,53 (2,0)	1,77 (2,32)	1,99 (2,60)
Ancho de la hoja, mm (pulg)	2.490 (98)	2.790 (110)	3.050 (120)
Altura de la hoja, mm (pulg)	910 (36)	910 (36)	910 (36)
Profundidad de la hoja bajo el suelo, mm (pulg)	457 (18)	457 (18)	457 (18)
Elevación de la hoja sobre el suelo, mm (pulg)	914 (36)	914 (36)	914 (36)
Angulo de hoja, I/D cada dirección, grados	25º / 25º	25º / 25º	25º / 25º
Inclinación de la hoja, mm (pulg)	360 (14,2)	400 (15,9)	450 (17,9)
Pendiente de la hoja, mm (pulg)	55º (opc. regul. 52–60)	55º (opc. regul. 52–60)	55º (opc. regul. 52–60)

	D85 Configuración de orugas		
	LT	**WT**	**LGP**
Tipo de hoja	6-posiciones (PAT)	6-posiciones (PAT)	6-posiciones (PAT)
Capacidad de la hoja, m³ (yd³)	1,65 (2,16)	1,77 (2,32)	1,99 (2,60)
Ancho de la hoja, mm (pulg)	2.640 (104)	2.790 (110)	3.150 (124)
Altura de la hoja, mm (pulg)	910 (36)	910 (36)	910 (36)
Profundidad de la hoja bajo el suelo, mm (pulg)	483 (19)	483 (19)	483 (19)
Elevación de la hoja sobre el suelo, mm (pulg)	874 (34,4)	874 (34,4)	874 (34,4)
Angulo de hoja, I/D cada dirección, grados	25º / 25º	25º / 25º	25º / 25º
Inclinación de la hoja, mm (pulg)	380 (15)	400 (15,9)	450 (17,9)
Pendiente de la hoja, mm (pulg)	55º (opc. regul. 52–60)	55º (opc. regul. 52–60)	55º (opc. regul. 52–60)

	D95 Configuración de orugas		
	XLT	**WT**	**LGP**
Tipo de hoja	6-posiciones (PAT)	6-posiciones (PAT)	6-posiciones (PAT)
Capacidad de la hoja, m³ (yd³)	1,65 (2,16)	1,93 (2,52)	2,09 (2,73)
Ancho de la hoja, mm (pulg)	2.640 (104)	3.050 (120)	3.300 (130)
Altura de la hoja, mm (pulg)	910 (36)	910 (36)	910 (36)
Profundidad de la hoja bajo el suelo, mm (pulg)	483 (19)	483 (19)	483 (19)
Elevación de la hoja sobre el suelo, mm (pulg)	874 (34,4)	874 (34,4)	874 (34,4)
Angulo de hoja, I/D cada dirección, grados	25º / 25º	25º / 25º	25º / 25º
Inclinación de la hoja, mm (pulg)	400 (15,9)	440 (17,3)	480 (18,8)
Pendiente de la hoja, mm (pulg)	55º (opc. regul. 52–60)	55º (opc. regul. 52–60)	55º (opc. regul. 52–60)

D75 D85 D95 Especificaciones

TREN DE RODAJE	D75 Configuración de orugas		
	LT	WT	LGP
Ancho de zapata, mm (pulg)	410 (16)	510 (20)	640 (25)
Nº de zapatas	38	38	38
Nº de rodillos superiores	1	1	1
Nº de rodillos inferiores	6	6	6
Inclinación del acople, mm (pulg)	171 (6,73)	171(6,73)	171(6,7)
Oruga sellada y lubricada	Estándar	Estándar	Estándar
Largo de oruga sobre el suelo, mm (pulg)	2.240 (88)	2.240 (88)	2.240 (88)
Calibre de oruga, mm (pulg)	1.450 (57)	1.700 (67)	1.700 (67)
Rodillos de oruga (por oruga)	6	6	6
Rodillos de transporte (por oruga)	1	1	1
Altura del grouser de la zapata	52,3 mm (2,06)	52,3 mm (2,06)	52,3 mm (2,06)
Presión sobre el suelo, kpa (psi)	44,61 (6,47)	36,96 (5,36)	30,54 (4,43)
	D85 Configuración de orugas		
	LT	**WT**	**LGP**
Ancho de zapata, mm (pulg)	460 (18)	610 (24)	710 (28)
Nº de zapatas	39	39	39
Nº de rodillos superiores	1	1	1
Nº de rodillos inferiores	6	6	6
Inclinación del acople, mm (pulg)	171 (6,73)	171 (6,73)	171 (6,70)
Oruga sellada y lubricada	Estándar	Estándar	Estándar
Largo de oruga sobre el suelo, mm (pulg)	2.260 (89)	2.260 (89)	2.260 (89)
Calibre de oruga, mm (pulg)	1.570 (62)	1.780 (70)	1.780 (70)
Rodillos de oruga (por oruga)	6	6	6
Rodillos de transporte (por oruga)	1	1	1
Altura del grouser de la zapata	52,3 mm (2,06)	52,3 mm (2,06)	52,3 mm (2,06)
Presión sobre el suelo, kpa (psi)	40,54 (5,88)	31,78 (4,61)	27,85 (4,04)
	D95 Configuración de orugas		
	XLT	**WT**	**LGP**
Ancho de zapata, mm (pulg)	460 (18)	610 (24)	710 (28)
Nº de zapatas	40	40	40
Nº de rodillos superiores	1	1	1
Nº de rodillos inferiores	7	7	7
Inclinación del acople, mm (pulg)	171 (6,7)	171 (6,7)	171 (6,7)
Oruga sellada y lubricada	Estándar	Estándar	Estándar
Largo de oruga sobre el suelo, mm (pulg)	2.360 (93)	2.360 (93)	2.360 (93)
Calibre de oruga, mm (pulg)	1.570 (62)	1.780 (70)	1.780 (70)
Rodillos de oruga (por oruga)	7	7	7
Rodillos de transporte (por oruga)	1	1	1
Altura del grouser de la zapata	52,3 mm (2,06)	52,3 mm (2,06)	52,3 mm (2,06)
Presión sobre el suelo, kpa (psi)	40,13 (5,82)	31,30 (4,54)	27,58 (4,00)

CAPACIDAD DE SERVICIO	D75	D85	D95
Cárter del motor con filtro	13,6 ℓ (14,4 qt.)	13,6 ℓ (14,4 qt.)	15,8 ℓ (16,7 qt.)
Cárter del motor sin filtro	12,8 ℓ (13,5 qt.)	12,8 ℓ (13,5 qt.)	15,0 ℓ (15,9 qt.)
Líquido de enfriamiento	18,9 ℓ (5 gal.)	18,9 ℓ (5 gal.)	18,9 ℓ (5 gal.)
Tanque de combustible	189,3 ℓ (50 gal.)	189,3 ℓ (50 gal.)	189,3 ℓ (50 gal.)
Aceite hidráulico y de transmisión	75,7 ℓ (20 gal.)	75,7 ℓ (20 gal.)	75,7 ℓ (20 gal.)
Comando final (cada uno)	14,2 ℓ (15 qt.)	14,2 ℓ (15 qt.)	14,2 ℓ (15 qt.)
Rodillo de oruga (cada uno)	0,18 ℓ (0,19 qt.)	0,25 ℓ (0,26 qt.)	0,25 ℓ (0,26 qt.)
Tensores delanteros (cada uno)	0,4 ℓ (0,42 qt.)	0,49 ℓ (0,52 qt.)	0,49 ℓ (0,52 qt.)
Rodillos de transporte (cada uno)	0,24 ℓ (0,25 qt.)	0,24 ℓ (0,25 qt.)	0,24 ℓ (0,25 qt.)
Orugas SALT (cada perno)	23,7 mℓ (0,8 oz.)	23,7 mℓ (0,8 oz.)	23,7 mℓ (0,8 oz.)

D75 D85 D95 Equipo básico y opcional

EQUIPO BASICO

MOTOR
New Holland Tier 2
Limpiador de aire: Tipo seco, sello radial de 2 etapas
Limpiador previo estilo turbina
Solución anticongelante a -34ºF
Ventilador, expulsor
Tanque de combustible: 50 gal. (US)
Acelerador de mano
Radiador: contra ráfagas de arena

SISTEMA HIDRÁULICO
Sistema hidráulico de centro abierto
Válvula de control de 3 carretes
Control de hoja por manija en T de bajo esfuerzo

TRANSMISIÓN
Transmisión hidrostática infinitamente variable de doble trayecto (0 a 6 mph)
Pedal desacelerador con retardo automático de la velocidad de transmisión
Pedal de freno central: Modula el retardo de la transmisión y aplica el freno de estacionamiento
Freno hidrostático
Comandos finales: Reducción triple, 2 reducciones de engranajes helicoidales y 1 planetaria
Palanca única de control de transmisión, con velocidad infinitamente variable por movimiento de la palanca hacia adelante/atrás
Las velocidades hacia adelante y atrás pueden ser mantenidas por su capacidad regulable de sostén.
La dirección se opera moviendo la palanca de comando hacia izquierda o derecha y es proporcional al movimiento de la palanca
La contrarrotación puede obtenerse con el accionamiento total de la palanca de comando hacia izquierda o derecha
Control de relación de cambio en reversa: Un interruptor de 4 posiciones regula la reversa como un porcentaje de la velocidad hacia adelante (80/100/115/130 por ciento)

SISTEMA ELÉCTRICO
Alternador de 65 A
Sistema de 12 voltios
Alarma de marcha atrás
Interruptor maestro de desconexión
Protección de circuito por fusibles
4 luces frontales y 2 traseras
2 puertas auxiliares de 12 V

ESTACIÓN DEL OPERADOR
Cabina abierta ROPS
Freno de estacionamiento: accionado por resorte y liberado hidráulicamente
Bocina
Palancas de traba: Neutralizan la transmisión, aplican freno de estacionamiento
Apoyo de brazos regulables
Descansos altos y bajos para los pies
Área para merendera
Espacio para Manual del Operador
Asiento con suspensión con cinturones de seguridad de 2”
Espejo
Alfombra
Cabecera
Pedal desacelerador

INSTRUMENTOS
Indicadores:
- Tacómetro (Digital)
- Horómetro (Digital)
- Recordatorio de servicio de diagnóstico (Digital)
- Temperatura del líquido de enfriamiento del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Indicador de velocidad de la transmisión
- Voltímetro

Luces de advertencia:
- Obstrucción del filtro de aire
- Carga de batería
- Indicador de diagnóstico de fallas
- Presión de aceite del motor
- Temperatura del líquido de enfriamiento del motor
- Nivel de combustible
- Obstrucción del filtro de aceite hidráulico
- Freno de estacionamiento
- Servicio:
- Presión de carga de transmisión
- Temperatura de transmisión

Indicadores (sonoros) de advertencia:
- Temperatura del líquido de enfriamiento del motor
- Presión de aceite del motor
- Bajo nivel de combustible
- Presión de carga de transmisión

MARCO PRINCIPAL
Protección total de la barriga
Gancho de remolque delantero
Paneles laterales de motor: caño de escape perforado
Traba de protección contra vandalismo auto-almacenable
Sello integral de comando final
Reja con bisagras
Inclinación de hoja fija de 55º
Enganche de recuperación

TREN DE RODAJE
Protecciones: Guía de orugas, delantera y trasera
Reguladores hidráulicos de orugas
Oruga Sellada y Lubricada (SALT) con acople maestro
Protección de regulador de oruga
Rodillos de oruga y de transporte permanentemente sellados y lubricados
Cobertores de oruga de alta resistencia

EQUIPO OPCIONAL

ESTACIÓN DEL OPERADOR
Cabina con calefacción y aire acondicionado
Cinturón de seguridad de 3”
Asiento Deluxe de vinilo con suspensión neumática (Para ROPS solamente)

MOTOR
Ventilador reversible (no disponible en cabina cerrada)
Ayuda de de arranque en frío, calentador de reja

SISTEMA HIDRÁULICO
Bomba hidráulica c/TDF
Válvula hidráulica, 4 carretes en lugar de 3 carretes (para desgarrador instalado en campo; incluido en el desgarrador instalado en fábrica)

SISTEMA ELÉCTRICO
Batería doble

TREN DE RODAJE
Zapatas con grouser de diversos tamaños 16”–28”
Comando de rueda dentada aliviado (para condiciones de suelo compactado)
Protección central de piedras

SERVICIO
Caja para herramientas
Drenajes ambientales (incluye válvula y manguera de drenaje para líquido de enfriamiento, combustible y depósitos hidráulicos)
Cepillo de radiador

SEGURIDAD
Protección trasera
Protecciones laterales para forestación, para cabina ROPS (requiere barredora de protección y protección trasera para ROPS)
Barredora de protección

IMPLEMENTOS Y ACCESORIOS
Desgarrador de 3 dientes
Anchos de hoja variados 98”-130”
Inclinación de empalme de hoja variable
Contrapeso frontal y gancho de remolque
Barra de tiro

POSVENTAS DE LA RED AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTÍA DE ALTO DESEMPEÑO Y PRODUCTIVIDAD.

La Red Autorizada New Holland ofrece servicios especializados, profesionales rigurosamente entrenados en la fábrica y piezas originales con garantía de calidad y procedencia, además de soporte total en la compra de su equipo y facilidad en la financiación.

El servicio de Posventas New Holland está a su disposición para orientarle y presentarle las mejores opciones en la contratación de servicios autorizados y en la adquisición de piezas. Con este servicio, usted garantiza la alta productividad y el mejor desempeño de su máquina, con toda seguridad y con el menor costo/beneficio.

Para tener total acceso a la productividad y a la alta tecnología que sólo New Holland ofrece, cuente con el Posventas de la Red Autorizada New Holland.

EN SU CONCESIONARIO:

NEW HOLLAND

Las dimensiones, pesos y capacidades mostrados en este folleto, así como cualquier conversión usada, son siempre aproximados y están sujetos a variaciones consideradas normales dentro de las tolerancias de fabricación. Es política de NEW HOLLAND la mejora continua de sus productos, reservándose la misma el derecho de modificar las especificaciones y materiales, o de introducir mejoras a cualquier momento, sin previo aviso u obligación de cualquier tipo. Las ilustraciones no muestran necesariamente el producto en las condiciones estándar.

BRBE 0077 - 09/06 - Impreso en Brasil

www.newholland.com

Garín - Buenos Aires
Rep. Argentina
Calle 28 nº 920
Panamericana Km 38,5
Teléfono: 54 3327-446100

Weston, Florida – USA
3265 Meridian Pkwy, Suite 124
Zip code 33331-3505
tel: +19546592414

Contagem - Minas Gerais - Brasil
Av. General David Sarnoff, 2237
Inconfidentes - 32.210-900
Teléfono: 31 2104-3111

Certificado ISO 9001
BVQI INMETRO
OCS - 0006
Sistema de Gestión de Calidad
Certificado en Conformidad con la Norma ISO 9001:2000

CNH - COMUNICACIONES AMERICA LATINA